



Vis:
Uten bilde | **Med bilde**

Textstørrelse:
Aa | **Aa** | Aa | **Aa**



LEGGER FØRINGER: Tine mener det ikke er mer å hente på å øke prisene på melk i Norge, og tar i stedet sikte på å begrense importen av ost i årets landbruksforhandlinger.

Foto: TINE

MATVAREDEBATTEN:

- Tine presser på for høyere ostepriser

Meierisamvirket krever høyere tollmurer for ost for å kompensere for at nordmenn drikker mindre melk.

NYHETER Øistein Svelle
Publisert: 22.04.2011 09:04, Oppdatert: 22.04.2011 09:04

Noen dager før påskeferien la det regjeringsnedsatte Matkjedeutvalget frem sin utredning «Mat, makt og avmakt» om styrkeforholdene i det norske matmarkedet.

Utredningen viste at utvalget er dårlig og prisene høye i norske matbutikker, og i etterkant har de forskjellige aktørene i matbransjen drevet et svarteperspill om hvem som har skylden for situasjonen.

Samtidig planlegger imidlertid de store landbruksaktørene sine krav i vårens landbruksoppgjør, og Tine står bak et forslag som kan gjøre osteutvalget i norske butikker dyrere og dårligere.

I et intervju med Bondebladet tar Trond Reierstad, styrelederen i Tine, til orde for at det innføres prosenttoll på ost for å kompensere for at inntektene fra melkesalget minker.

Dyrere og dårligere tilbud

Direktøren i Dagligvarehandelens Osteforum, Steinar Kringlebotten, mener at resultatet vil bli et dyrere og dårligere ostetilbud om Tine får det som de vil.

- Utviklingen er slik at man må gni seg i øynene for å tro det, sier han til E24.

Han viser til at det allerede er innført en tollsats på rundt 400 prosent for melk, som i praksis fører til at det er umulig å importere melk til Norge.

Nå frykter han at Tine i de årlige landbruksforhandlingene vil prøve å få gjennomslag for at det settes en prosenttollsats tilsvarende WTOs (Verdens Handelsorganisasjon) maksimalsatser også for ost.

For importostene er maksimalsatsen i WTO mellom 250 prosent og 300 prosent - tollsatser som i praksis gjør det nesten umulig å drive import utover den sterkt begrensede tollfrie importen fra EU.

- En slik omlegging til prosenttoll for ost vil uten tvil føre til sterkt senket import og dårligere utvalg av ost i norske matbutikker, sier Kringlebotten.

Dessuten kan prisene presses ytterligere opp om tollsatsen økes fra dagens nivå på rundt 27 kroner per kilo til flere hundre prosent.

I dag importeres det rundt 10.000 tonn ost til Norge årlig, ifølge tall fra Statens Landbruksforvaltning. Det utgjør allikevel bare om lag ti prosent av totalomsetningen av ost i Norge.

Ikke mer i å hente i melk



Tines styreleder Trond Reierstad

Foto: TINE

Trond Reierstad mener at strikken er tøyd så langt som det går an i melkemarkedet, og at en prisøkning der bare vil føre til at forbrukerne kjøper mindre melk.

- Vi har analysert mulighetene i markedet. Vi tror salget av drikkemelk vil gå ned dersom vi øker prisen, og da vil verdien av målprisøkningen bli spist opp, sier han til Bondebladet.

Hittil har melkebøndene tjent penger på salg av drikkemelk som har gått til å subsidiere blant annet osteproduksjonen.

Når forbruket av drikkemelk nå synker mens osteforbruket øker taper bøndene penger, og det er bakgrunnen for at han nå tar til orde for å gjøre osteimport dyrere, ifølge Bondebladet.

Tine bekrefter overfor E24 at det er naturlig å forvente at en overgang fra kilotoll til prosenttoll betyr at tollsatsen havner på WTOs maksimalgrenser, men vil utover det ikke uttale seg på grunn av påskeferieavvikling.

Ny frihandelsavtale hjelper lite

Rett før påske signerte Norge og EU en ny avtale som utvidet mulighetene for tollfri import av ost fra EU til Norge fra 4.500 til 7.200 tonn ost i året.

Selv om Tine skulle få gjennomslag for den økte tollsatsen vil det altså allikevel kunne importeres mye ost til Norge før tollsatsen som nå diskuteres slår inn.

Landbruket fikk imidlertid gjennomslag for et gammelt krav om at de nye kvotene skal selges til importørene i en auksjon i stedet for å tildeles gratis, som har vært praksis til nå.

Kringlebotten tror auksjonstildelingen vil presse prisene for tollkvotene opp mot den fastsatte tollsatsen, slik at den reelt tollfrie importen fortsatt vil være på 4.500 tonn per år.

Mer kjøttimport

I avtalen, som må godkjennes av alle EU-landene før den treer i kraft, er det også avtalt midlertidige kvoter for tollfri import av storfe, kylling og gris på henholdsvis 900 tonn, 800 tonn og 600 tonn.

Dette er midlertidige kvoter som vil bli en del av en eventuell ny WTO-avtale, når de tiårige Doha-forhandlingene i WTO eventuelt avsluttes en gang i fremtiden.

Fra Landbruks- og matdepartementet får E24 opplyst at den nye avtalen nå skal behandles i alle EU-medlemslandene, og at det derfor fortsatt ikke er avklart når avtalen vil tre i kraft.

[Les flere nyheter på E24.no](#)



Steinar Kringlebotten, direktør i Dagligvarehandel Osteforum.

Foto: ARE KNUTSEN, HANDELSBLADET